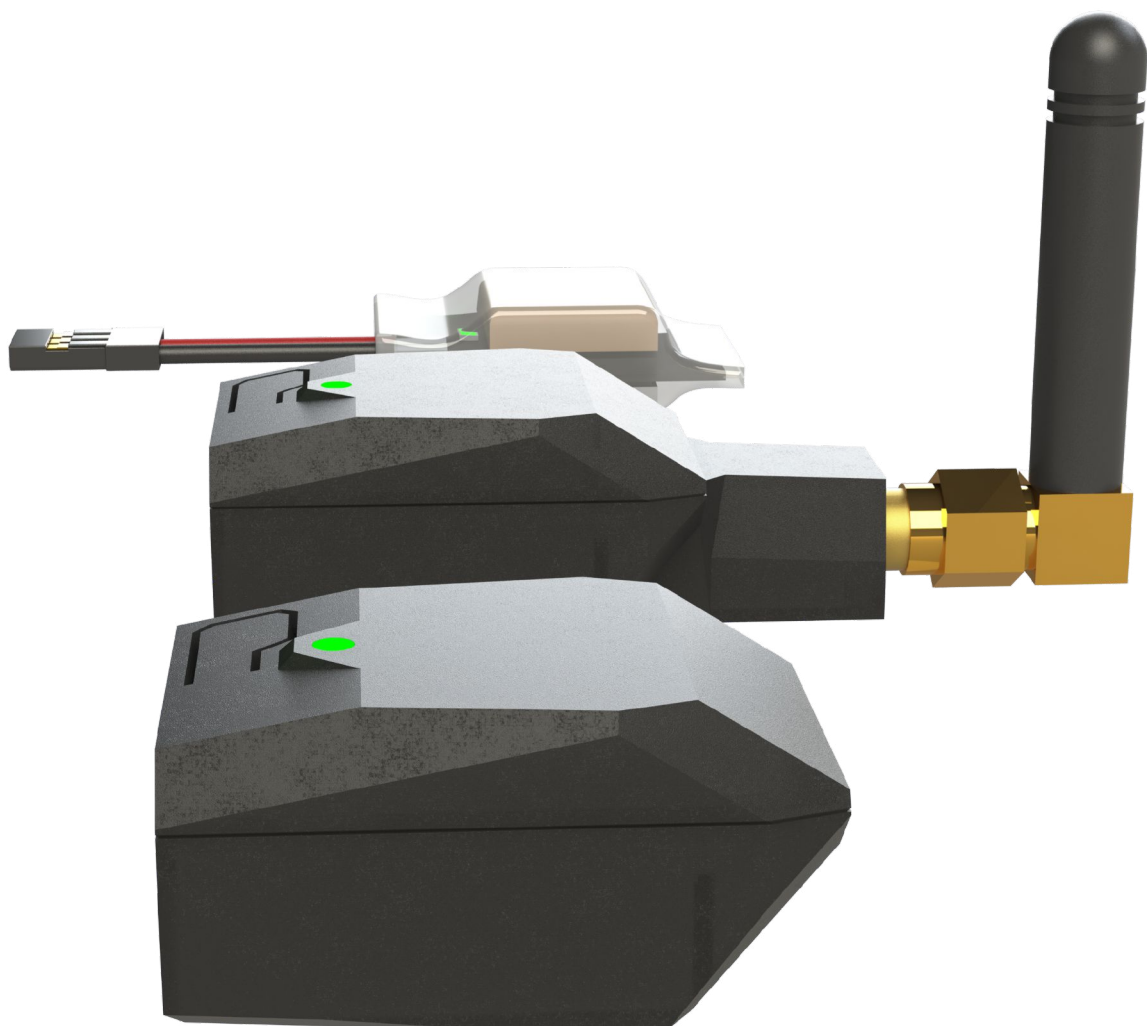


Balises Beacon autonomes

MANUEL D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS DES BALISES AUTONOMES D'IDENTIFICATION À DISTANCE POUR AÉRONEF

Lire attentivement ce manuel avant toute manipulation d'une balise d'identification autonome pour aéronef : Beacon Standard / Beacon Pro / Beacon Light / Beacon Light Pro



PRESENTATION DU SYSTÈME

Cher client, chère cliente,

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouvelle balise autonome d'identification à distance pour aéronef : Beacon.

Vous avez choisi le dispositif qui, nous en sommes certains, est le plus performant de ce type.

De longues recherches et de nombreux tests ont été effectués sur ce système afin de le rendre le plus léger, le plus compact et le plus endurant possible.

Basé à Remiremont, en France, DRONAVIA se tient à votre service pour vous conseiller sur l'achat de votre balise Beacon et répondre à toute question de nature technique ou commerciale.

Les balises Beacon ont été conçues pour mettre en conformité n'importe quel aéronef avec l'arrêté du 27 décembre 2019 décrivant le dispositif de signalement électronique ou numérique mentionné à l'alinéa premier de l'article L. 34-9-2 et à l'article R. 20-29-2 du code des postes et des communications électroniques.

NOUS CONTACTER

DRONAVIA
7 avenue Julien Méline
88200 REMIREMONT
France

contact@dronavia.com
Téléphone : +33 (0) 354 400 078

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

La société DRONAVIA peut suspendre la garantie et se dégager de toute responsabilité à toute personne qui ne respecterait pas les consignes élémentaires de sécurité énoncées ci-après.

Avant de manipuler le dispositif Beacon vous devez lire attentivement le présent manuel. Ce dernier vous informe de la mise en œuvre de la balise. Outre les notes et informations importantes mentionnées dans le présent manuel, le propriétaire du dispositif doit respecter toutes les consignes importantes énoncées ci-dessous.

Tout vol avec un aéronef implique l'existence d'un danger pour le matériel et les personnes à proximité, indépendamment de l'équipement utilisé. L'utilisation d'une balise Beacon ne doit en aucun cas augmenter votre prise de risques. Par conséquent :

- Il est interdit d'effectuer toute autre manipulation que celles prévues dans le manuel.
- Le dispositif doit être utilisé uniquement par ou sous la supervision d'un adulte responsable. Laissez toujours le dispositif hors de portée des enfants. Ne les laissez pas jouer avec ce dernier.
- En toute circonstance vous ne devez pas démonter les différents éléments du dispositif.
- Ne placez pas le dispositif dans un environnement humide ou mouillé et tenez-le à l'écart des rayons du soleil.
- N'exposez pas le système aux basses et hautes températures, à des secousses importantes, à des risques de chocs, de contact avec produits chimiques, acides, à un stockage de longue durée dans un environnement d'humidité importante ou de poussière. La température maximale d'utilisation est de 40°C et la température minimale d'utilisation est de -15°C.
- Le bon état du système Beacon est à vérifier avant chaque sortie. N'utilisez plus le dispositif s'il est endommagé ou s'il fonctionne mal. Le cas échéant contactez votre revendeur.
- La balise Beacon doit être activée manuellement par l'utilisateur avant chaque vol. L'utilisateur doit vérifier le bon fonctionnement de la balise avant chaque décollage.

CARACTÉRISTIQUES

> Communication radio sans fil

> Fréquence

> Températures de fonctionnement

WIFI, canal 6

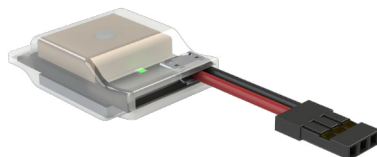
2,4 GHz (2437 MHz)

-15°C à 40°C

Beacon Standard



Beacon Light



> Alimentation Batterie intégrée

> Autonomie 5 heures

> Portée 1 km

> Antenne Interne

> Poids 16 g

> Dimensions 35 x 24 x 17 mm

> Alimentation Externe (3,3 à 6 V)

> Consommation 40 mA

> Portée 1 km

> Antenne Interne

> Poids 10 g

> Dimensions 35 x 21 x 11 mm

Beacon Pro



Beacon Light Pro



> Alimentation Batterie intégrée

> Autonomie 5 heures

> Portée 3 km

> Antenne Externe

> Poids 27 g

> Dimensions 165 x 24 x 17 mm

> Alimentation Externe (3,3 à 6 V)

> Consommation 40 mA

> Portée 3 km

> Antenne Externe

> Poids 21 g

> Dimensions 165 x 21 x 11 mm

UTILISATION

Les balises Beacon Standard et Beacon Pro sont composées d'un bouton d'allumage situé sur le dessus, d'une LED d'état et d'un port USB sur le côté droit pour la recharge (figures 1 & 2).



Figure 1



Figure 2

Les balises Beacon Light et Beacon Light Pro sont composées d'une fiche d'alimentation 5 V et d'une LED d'état (figures 3 & 4).

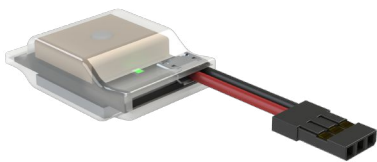
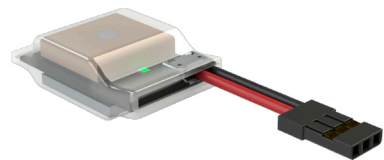


Figure 3



+



Figure 4

La configuration de la balise ne doit pas être modifiée pour ne pas remettre en cause son bon fonctionnement.

INSTALLATION DE LA BALISE

Les balises Beacon Standard et Beacon Pro sont livrées avec un adhésif repositionnable et les balises Beacon Light et Beacon Light Pro avec un adhésif double face.

La balise doit être fixée sur l'aéronef à l'aide de l'adhésif fourni, **LED d'état pointée vers le ciel** pour assurer une réception GPS optimale.

Si la balise est installée à l'intérieur de l'aéronef, il faut également la positionner LED d'état pointée vers le ciel, **sans aucun obstacle métallique au-dessus de la balise** pour ne pas obstruer le signal GPS.

ACTIVATION DE LA BALISE

Pour activer une balise Beacon Standard ou Beacon Pro, il suffit de maintenir appuyé le bouton d'allumage jusqu'à ce que la LED d'état s'allume.

Pour activer une balise Beacon Light ou Beacon Light Pro, il suffit de brancher la fiche d'alimentation à une source de tension de 5 V : **fil noir à la masse (0 V) & fil rouge à la tension positive (5 V).**

Un témoin LED situé sur le dessus vous aide à vérifier en temps réel l'état de la balise. Voici un récapitulatif des différents états :

Fonctionnement normal	
	Initialisation système
	Position GPS en attente
	Système opérationnel
Alertes système	
	Batterie faible
	Erreur WIFI
Charge batterie	
	Batterie en charge
	Batterie chargée
	Erreur batterie

Après allumage, la balise va dans un premier temps chercher sa position GPS, **durant cette phase, le LED clignote jaune et la balise ne doit pas être bougée.** Une fois la position GPS fixée, la LED d'état clignote vert. La balise est alors opérationnelle.

Avant chaque décollage, l'utilisateur doit vérifier que la LED d'état de la balise clignote vert. Si ce n'est pas le cas, la balise n'est pas fonctionnelle et l'identification à distance ne fonctionne pas.

ARRÊT ET RÉINITIALISATION DE LA BALISE

Pour arrêter, éteindre et réinitialiser une balise Beacon Standard ou Beacon Pro, il suffit de maintenir appuyé le bouton d'allumage **au moins 3 secondes.**

Pour arrêter, éteindre et réinitialiser une balise Beacon Light ou Beacon Light Pro, il suffit de débrancher la fiche d'alimentation de la source de tension de 5 V.

La position de décollage de la balise est réinitialisée à chaque redémarrage du système.

STOCKAGE ET GARANTIE

STOCKAGE DE LA BALISE

Stocker la balise Beacon dans un lieu sec, à une température comprise entre 10°C et 30°C, propre et à l'abri des UV.

GARANTIE

Dronavia apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. Nous garantissons nos balises deux ans à partir de la date d'achat contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition à des facteurs agressifs (humidité importante, température trop élevée...) qui conduiraient à des dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

AVIS DE RESPONSABILITÉ

Le pilotage d'un aéronef qu'il soit manuel ou automatique est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous dans des structures adaptées, contractez les assurances et conformez-vous aux exigences définies par les arrêtés DGAC.

Pour la France, nous vous recommandons de consulter le site du Ministère de la Transition écologique et solidaire en cas de doutes ou de questions :



Ministère de la Transition écologique et solidaire

Site internet : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/drones-usages-professionnels>

Et n'oubliez pas que vous volez sous votre entière responsabilité !